

ROBIN PLAZA

Dossier sponsoring saison 2017

Championnat de France de la Montagne Catégorie 600cc.



WWW.ROBIN-PLAZA.FR



Le clou d'or



Vraiment plus que des stores



POSE CARRELAGE - FAÏENCE - MOSAÏQUE



Présentation saison 2016 :	3
Résultats de la saison 2016	4
Résultat final	5
Courses indépendantes :	6
Projets pour 2017	7
Budget	9
Les articles de journaux	10
Photos de la saison 2016	16
Partenaires actuels	17
Contact	18

Présentation saison 2016 :

Après une année sur la DUCATI, j'ai décidé de passer en catégorie supérieure, la 600cm3.

Cette catégorie est la plus disputée du championnat de France de la Montagne. C'est pourquoi j'ai décidé de mettre toutes les chances de mon côté avec une YAMAHA R6 équipée au mieux question châssis et moteur.



Après un début de saison compliqué, j'ai réussi à m'adapter au style de pilotage de la 600cc, surtout sur les tracés parfois bosselés du championnat pour terminer Vice-Champion de Franche-Comté et 8^e du Championnat de France de la Montagne.



Résultats de la saison 2016

1^{ère} course : Franclens (74)

- ⚡ Première manche : 12^e
- ⚡ Deuxième manche : 9^e
- ⚡ Troisième manche : 9^e

2^{ème} course : Chanaz (74)

- ⚡ Première manche : 8^e
- ⚡ Deuxième manche : 9^e
- ⚡ Troisième manche : 10^e

3^{ème} course : Marchaux (25)

- ⚡ Première manche : 10^e
- ⚡ Deuxième manche : 10^e
- ⚡ Troisième manche : annulée à cause d'intempéries

4^{ème} course : Petit Abergement (01)

- ⚡ Première manche : 9^e
- ⚡ Deuxième manche : 10^e
- ⚡ Troisième manche : 8^e

5^{ème} course : Hautefage (47)

- ⚡ Première manche : 9^e
- ⚡ Deuxième manche : 10^e
- ⚡ Troisième manche : 9^e

6^{ème} course : Marhles (42)

- ⚡ Première manche : 8^e
- ⚡ Deuxième manche : 9^e
- ⚡ Troisième manche : 8^e

7^{ème} course : Panissières (69)

- ⚡ Première manche : 11^e
- ⚡ Deuxième manche : 5^e
- ⚡ Troisième manche : 4^e



Résultat final

Pos.	N°	Nom	Club	Points
1	325	BARDOT Bob	AMD	390
2	302	CLEAZ-SAVOYEN Romain	MC ARBUSIGNY	340
3	374	GILARDI Marc	MC ARBUSIGNY	225
4	311	PFISTER Vincent	AMRP	211
5	389	MACHET Alexandre	MC ANNEMASSE	201
6	337	POURCHET Yannick	TEAM ROULAGE 25	188
7	310	LEMAIRE David	MC ARBUSIGNY	177
8	318	PLAZA Robin	MC HAUT SAONNOIS	145
9	351	SANCHEZ Nicolas	MC ETRABONNE	126
10	317	ENJALBERT Sylvain	RMSCV	107
11	320	MATHIS Alexandre	NICOLAS MOTO ORGANISATION	99
12	319	DAVID Bastien	UMAIN	94
13	321	GUILTAT Adeline	TP 55	73
14	305	MOTTE Arnaud	AMD	48
15	384	COUTARD Jérôme	UMAIN	46
16	312	LE BAGOUSSE Patrice	MC Queven	37
17	307	OREN Anthony	MOISSA GAZ	18
18	347	BOULER Philippe	MC Villeneuvois	17
19	323	VUITON Christophe	MC ANNEMASSE	17
20	326	BERTHEAU Stéphane	Activ BIKE	14
21	330	GOMBERT Thierry	MC ANNEMASSE	12
22	342	GAVILLET Rémy	MC ACTIV BIKE	11
23	322	PLAZA Philippe	MC HAUT SAONNOIS	9
24	316	NAGOT Fabrice	UMAIN	8
25	358	ROBERT Nicolas	MC NEVERS	7
26	387	SALINGUE Ulrich	AMRP	4
27	341	CASSOURET Yohan	MC Queven	4
28	329	HUMBLOT Tony	AMD	4
29	306	RADEMACHER Uwe	MC ANNEMASSE	0

Vice-Champion de Franche-Comté

8^e au Championnat de France de la Montagne



Courses indépendantes :

Pour progresser, j'ai pu participer aux deux manches du Trophée de l'Anneau du Rhin, en Alsace.

Ce Trophée permet à n'importe quel pilote de tout championnat, de venir s'essayer aux compétitions sur circuits.

1^{ère} course (Juin 2016) :

- Après plusieurs pannes mécaniques lors des essais, je ne parviens pas à participer aux qualifications. Me classant donc dernier de la manche de course.
- Je parviens à faire un bon départ grâce à la course de côte, mais je suis de nouveau la proie de problèmes d'embrayage. J'ai préféré m'arrêter pour ne pas endommager d'avantage la mécanique afin de privilégier mon championnat.

2^{ème} course (Septembre 2016) :

- Les qualifications se sont bien déroulées pour cette manche. Je me qualifie dans la finale A (Meilleurs temps de qualifications)
- Course : Nous sommes stoppés dès le premier tour après un accident impliquant plusieurs concurrents. Les deux autres départs ont également été interrompus après de nombreux incidents. La course a donc été annulée car pas plus de 3 départs consécutifs sont autorisés.

Le bilan de ces deux manches reste plutôt positif car les courses sur circuits sont bien différentes que les courses de cotes. Le circuit nécessite plus de précision et d'endurance, points sur lesquelles je vais devoir travailler.

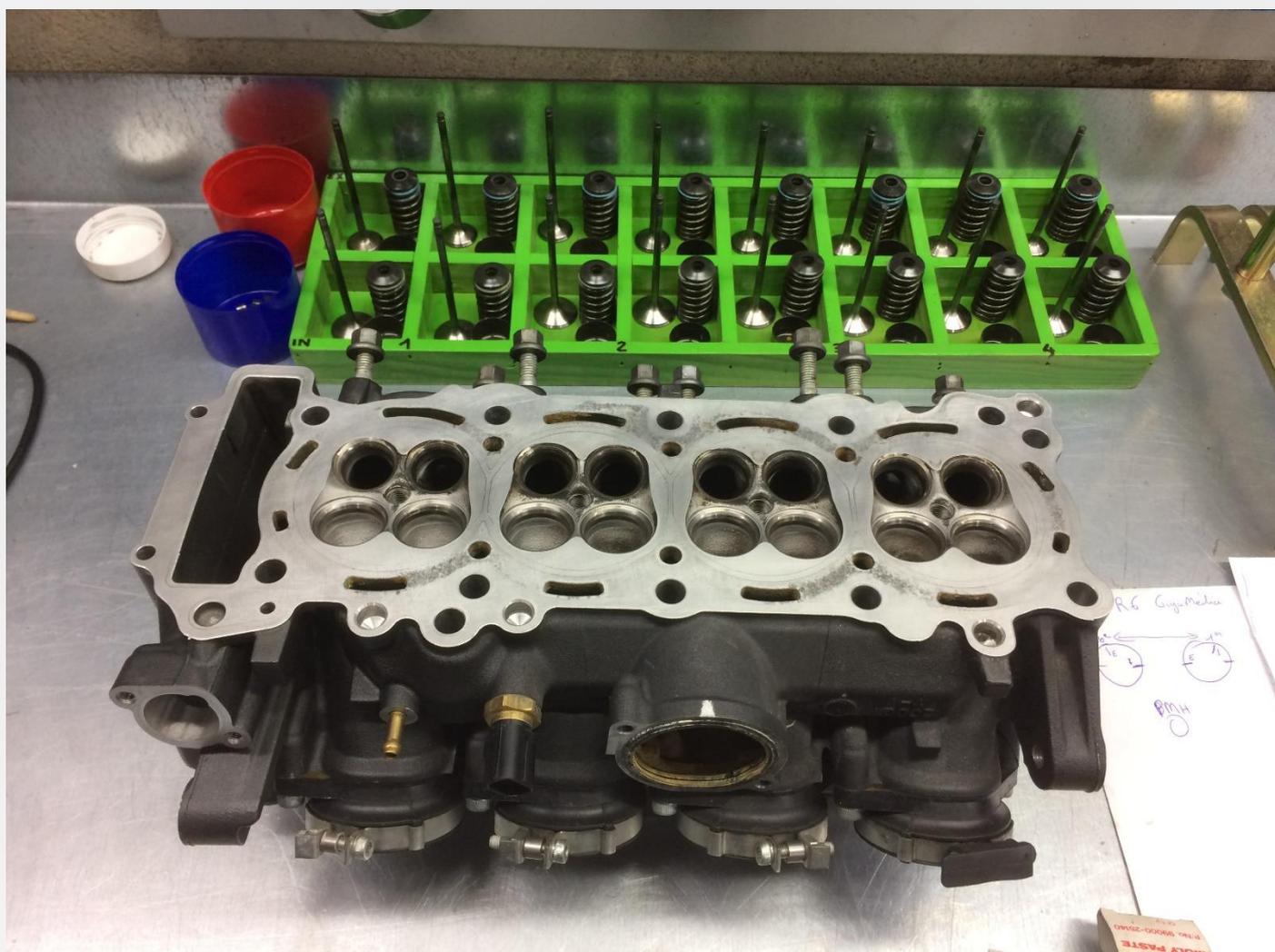
Projets pour 2017

Pour la saison 2017, je vais de nouveau participer au championnat de France de la Montagne.

En effet, après une dernière course plutôt encourageante je souhaite accrocher le podium plusieurs fois cette saison.

De plus le championnat s'étoffe avec une course supplémentaire en Bretagne, à Fréhel exactement.

Pour repartir sur de bonnes bases, j'ai décidé de faire reconditionner le moteur et les suspensions à neuf chez MOTOSPORT70 à Pusey.





Budget

<i>Composants</i>	<i>Prix</i>
<i>Réfection du moteur</i>	2 300 €
<i>Budget engagement aux courses</i>	2 300 €
<i>Déplacements aux courses et entraînements</i>	2 000 €
<i>Pneus</i>	2 500 €
<i>Achats consommables</i>	2 000 €
<i>Inscriptions aux entraînements</i>	1 600 €
Total	12 700 €

Une saison en 600 cm³ engendre un certain budget, avec l'entretien de la mécanique, mais également la consommation de pneumatique et l'inscription au championnat.



LA PRESSE DE VESOUL (2015)

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

L'année d'apprentissage en puissance 600 cc pour Robin Plaza

Au guidon d'une nouvelle moto, le pilote du MCHS a retenu la leçon pour mieux rugir cette année.

Les vidéos postées sur YouTube et en ligne sur robin-plaza.fr, donnent un aperçu de ce qu'est la course de côte. "Comparée au circuit, tout arrive vraiment plus vite, et la route n'est pas aussi belle !", témoignait Robin Plaza le 8 mai, à l'issue de la course de Francens au guidon de sa rutilante Yamaha R6. Et encore, si l'aiguille du compteur flirtait avec les 150 km/h, sur certaines courses, elle peut monter jusqu'à 200 !

Lui qui, ce jour-là, était arrivé "confiant", reconnaît avoir pris "une grosse claque". "Ici, ça se joue à coup de dixième de seconde", constate le pilote du Moto Club Haut-Saônois, qui s'était finalement classé 10^e lors de la première des sept courses (trois manches sont disputées à chaque fois) du championnat de France de la Montagne.

"Après une année satisfaisante en catégorie Open avec la Ducati, j'avais décidé de passer en catégorie 600 cc. Cette catégorie est la plus disputée du championnat, j'ai donc pu vraiment me comparer à des tops pilotes", souligne Robin Plaza, qui a chuté deux fois sous la pluie lors... d'entraînements. "Forcément, j'ai dû apprendre à m'adapter à la puis-



Robin Plaza a terminé 4^e de la finale du championnat de France de la Montagne.

sance et au comportement de la moto dans toutes les conditions", admet le jeune homme de 23 ans, demeurant à Pontcey. L'année 2016 était aussi celle des études, avec en ligne de mire son diplôme d'ingénieur qu'il préparait en alternance au sein de la société RFFM à Villers-sur-Port. Entre chaque course, Robin Plaza a remis les gaz à l'entraî-

nement pour, dit-il, "progresser petit à petit". Le travail a porté ses fruits et il est parvenu à se rapprocher de ses rivaux.

Robin a terminé 8^e du championnat de France de la Montagne et vice-champion de Franche-Comté. En septembre, lors de la finale à Pannissières (Rhône-Alpes), c'est l'état de grâce : "le sourire jus-

qu'aux oreilles", le pilote du Moto Club Haut-Saônois se classe quatrième à seulement une seconde du podium.

Ce résultat constitue un véritable encouragement pour Robin Plaza, qui a décidé d'embrayer pour une nouvelle saison dans la même catégorie. L'expérience emmagasinée en 2016, sera un véritable atout !

PHILIPPE COMBROUSSE

Moto

Championnat de France de la Montagne 2015 Un Vésulien quatrième en Open

Robin Plaza, le début de l'aventure

Vesoul. Difficile de définir la catégorie Open du championnat de France de la montagne. Vous y trouverez des 250cc mono ou bicylindres 2 temps, des 500cc mono 2 temps, jusqu'à des 250cc à 550 bicylindres 4 temps et même des 250cc à 700cc mono 4 temps. Bref, de quoi attirer un large panel de pilotes et constituer un plateau de qualité.

Robin Plaza, lui, a opté pour un... proto. Autrement dit, une Ducati SBK 1.198 R que l'on a amputée d'un cylindre. « C'est désormais une monocylindre préparée par Georges Boyer (Moto superbike Vesoul) », commente Robin Plaza qui vient de finir quatrième au championnat de France de la Montagne 2015 en catégorie Open.

Pas mal pour un pilote qui est encore novice dans le petit monde de la course de côte puisqu'il ne s'agit que de sa troisième saison.

Si certains parents craignent un jour de voir leur progéniture chevaucher des gros cubes, Robin Plaza (22 ans en décembre prochain) n'a pas ce problème-



■ À 22 ans, Robin Plaza a tout l'avenir devant lui. Et pas seulement en course de côte.

Photo DR

la. Ce serait même plutôt le contraire. C'est Philippe, son père, passionné de course de côte et de rallyes mo-

tos, qui lui a transmis le virus. Une passion qu'il partage aussi avec sa copine Marion.

Le jeune motard a effectué

ses débuts à 17 ans et rêve aujourd'hui d'aller plus loin. Compréhensible. « C'est vrai que la course de côte, c'est populaire et sympa,

mais on ne roule pas assez. C'est parfois frustrant. Six ou sept montées pendant le week-end c'est peu », dit-il avant d'ajouter : « Heureusement, il y a la poussée d'adrénaline. Et on n'a pas le droit à l'erreur. Cela m'a servi quand j'ai participé au 10^e Trophée de la Vitesse sur le circuit de l'Anneau du Rhin (Alsace). J'étais directement dans le rythme ».

Mais Robin Plaza, c'est aussi une tête bien pleine. Un bac STI en poche, il a intégré une école d'ingénieur par alternance au sein de l'entreprise BFPM à Villers-sur-Port (70). Outre un intérêt évident pour ce métier, c'est également une excellente façon de vivre et de travailler au pays.

Rien n'est acté, mais il pourrait prendre part au challenge des Monos 2016 qui, comme son nom l'indique, s'adresse au monocylindre. Une formule abordable disputée sur deux week-ends, chaque week-end comprenant deux courses.

De toute manière, son objectif est déjà d'emmagasiner de l'expérience. Sa carrière ne fait que commencer.

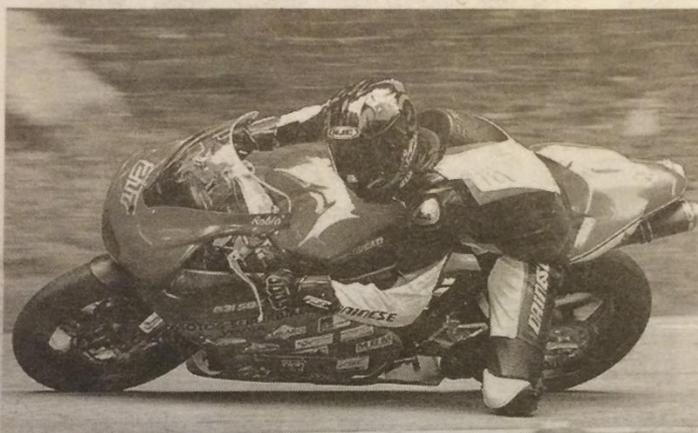
Frédéric VIAL

AGM - Valentigney (minimes) à 14h

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Pas mal, Plaza !

Champion régional, il termine au pied du podium à l'échelle nationale.



Robin Plaza disputera, l'an prochain, le championnat de France en catégorie 600 cm³.

Le résultat est plus que satisfaisant et pèse son poids sur un CV au moment d'offrir une exposition à d'éventuels partenaires : pour sa première participation au championnat de France Open, une catégorie regroupant plusieurs types de moto, des 250 cc deux temps aux supermotards, Robin Plaza a terminé quatrième et champion de Franche-Comté !

"J'ai également pu prendre part aux deux courses du 10^e trophée de la vitesse, sur le circuit de l'anneau du Rhin (67)", souligne le jeune étudiant, natif de

Pontcey.

Ce championnat de France, il l'a disputé au guidon d'un prototype Ducati monocylindre de 631 cm³ fabriquée et conçue par le Vésulien Georges Boyer, un ancien pilote qui tient le magasin Motos Superbikes, boulevard Charles De Gaulle à Vesoul. Un bolide qui lui a été prêté et qu'il a parfaitement maîtrisé.

La saison prochaine, Robin Plaza disputera le championnat de France de la montagne, en catégorie 600 cm³, avec une Yamaha R6.

PH. C.

serieux par les ves
savent très bien qu
jamais vendre la pe
avant de l'avoir tué
D'ailleurs, à la paus
du championnat n
que sept points d'
10), autant dire pas
mettre à l'abri d'
d'orgueil d'une éc
guignonne qui n'
perdre.

En vérité, les hom
sident Stéphane Ha
ré cette seconde
patrons, pour final
poser haut la main
Après la victoire
Chablis une sema
c'est le huitième
neuf journées) de
nois cette saison.

Désormais, c'est
confiseurs. Les V
prendront le che
entraînement à P
mercredi 6 jan
manche 17 jan
vront l'US Toucy.

En ouverture de
Pierre Moulis a re
ge à Alain Maze
fondateurs du c
décédé le 3 déce
de 62 ans (lire
Deuils). Les joue
vé une minute
souvenir de "cet
de notre sport c
sulienne".

Essais (6) : Bap
lentin Vaillant,
terlin, Jordan
Moulis et David
Transformation
té (1) : Pierre M

EN IMAGE

UNSS TENNI

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Robin Plaza persiste

Deux fois 4^e en 125 cc, le pilote de Pontcey s'attaque à la catégorie Open au guidon d'un prototype Ducati,

Rien ne sert de courir, il faut partir à point. Robin Plaza pourrait sans doute à l'avenir s'inspirer de ce passage tiré de la fable "Le lièvre et la tortue". Pour l'ouverture de la saison du championnat de France de la Montagne 125cc en Savoie, il avait décroché une deuxième place lors de la première manche. Malheureusement, une chute lors de la deuxième manche, lui coûtait 22 points. "J'ai tenté tout au long de la saison de re-

prendre ces points pour remonter au classement avec des podiums à la clé, mais cette faute m'a fortement pénalisé", regrette le jeune pilote de Pontcey, licencié au Moto Club Haut-Saônois. Il termine une nouvelle fois au pied du podium (4^e) du championnat de France et vice-champion de Franche-Comté.

Robin Plaza a également participé au Trophée de l'anneau du Rhin, une course sur circuit en 600cc. "C'était pour m'habituer

à évoluer en groupe lors des courses", explique-t-il.

Cette saison, Robin Plaza, 21 ans, pilotera un prototype Ducati prêté par Motos Superbike Vesoul, toujours en championnat de France de la Montagne, mais dans la catégorie supérieure (Open).

"La moto sera totalement différente et la catégorie aussi", prévient le jeune homme qui, pour être au top, est parti rouler deux jours en Espagne les 22 et 23 décembre. Il a aussi prévu davantage de sorties sur des circuits différents lors de l'avant saison.

En plus du championnat de France de la Montagne (première course début mai en Savoie), Robin Plaza va participer à trois manches du challenge des monos, afin de se mesurer à des concurrents sur circuit, dans la perspective de s'orienter dans ce domaine dans les années à venir.

Cette saison nécessitera plus de budget. Voilà pourquoi, Robin Plaza, actuellement en école d'ingénieur mécanique en alternance chez RFPM Villers-sur-Port, est en quête de nouveaux partenaires. En moto, l'argent reste le nerf de la guerre.

PH. C.



Robin Plaza (accroupi) entouré d'une partie de ses partenaires.

Ses partenaires actuels : Giga Media, Plein Ciel, Fouine Bazar, Torop.net, Conseil général de la Haute-Saône, Info graph, Sport karting, Dadeau Frères, Les Diagnostiqueurs associés, Manuracing, MBM, MCHS, Probike25, Stey motos, Terra.

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 123 CC

Robin Plaza : "Je vise le titre"

Quatrième la saison écoulée, l'étudiant de Pontcey a soif de victoires.

Après sa quatrième place en 2013 au championnat de France de la montagne 125 cc, au guidon de sa Honda RS, Robin Plaza était partagé entre deux sentiments : d'une part la satisfaction d'avoir pu coller aux basques des meilleurs et d'autre part la déception d'avoir échoué au pied du podium.

"Mon début de saison avait été prometteur", rappelle le jeune homme de Pontcey qui a terminé à seulement trois points du troisième.

A mi-parcours, il figurait dans le top 5. "Faute de moyens financiers, je n'ai pas pu participer à la totalité des épreuves", regrette le pilote du Moto Club Haut-Saônois qui a aussi été victime d'une chute violente lors d'une course.

Robin Plaza a toutefois enrichi son palmarès d'un titre de champion de Franche-Comté de la montagne.

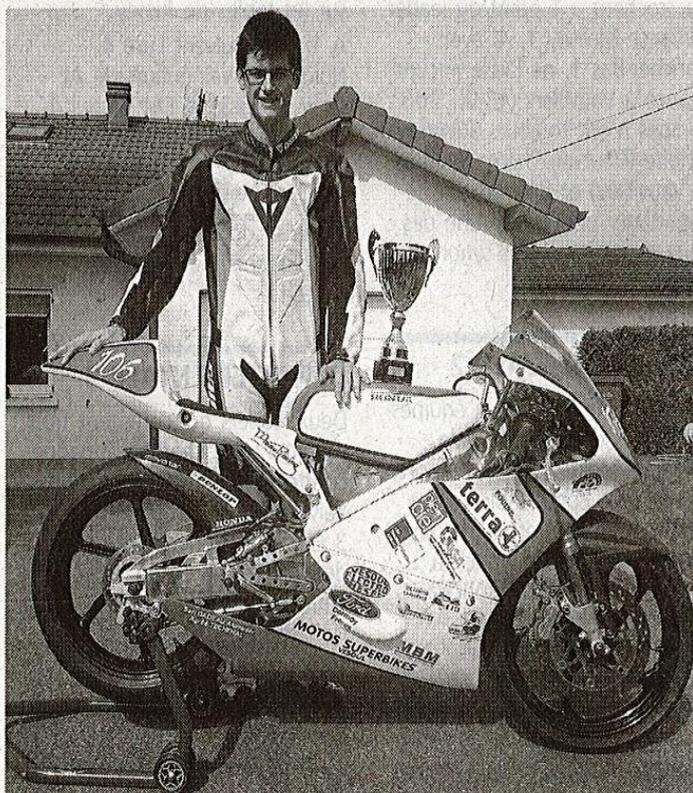
Cette saison, Robin sera de

nouveau engagé en championnat de France de la montagne, avec la même machine. Mais, dans la perspective des saisons à venir, il participera en parallèle au championnat 600 cc avec une Yamaha R6 afin de se faire la main dans cette catégorie.

Le jeune homme ne manque pas d'ambitions. "Je vise le titre national en 125 cc", annonce-t-il. Il souhaite aussi acquérir de l'expérience dans la catégorie 600 cc. "Si mon budget me le permet", prévient toutefois Robin Plaza, actuellement en école d'ingénieur mécanique en alternance chez RFPM Villers-sur-Port. Sa passion est intacte, mais elle a un prix.

PHILIPPE COMBROUSSE

Les sponsors de Robin Plaza : VED, Plein Ciel, Fouine Bazar, Giga Media, Superbikes, Manu Racing, Dormoy Frères, MBM, Top.Net, les Diagnostiqueurs associés, TERRA.



Robin Plaza disputera également des courses en catégorie 600 cc.

La Presse de Vesoul

LES SPORTS

31

MOTO • Championnat de France de la montagne

Dans la famille Plaza, je voudrais... Robin

Etudiant en génie mécanique, il a bouclé sa première saison avec une sixième place à la clef.

Les chiens ne font pas des chats. Chez les Plaza, on a la moto dans les gènes. Philippe, 48 ans, ancien pilote de rallye en championnat de France (dans les années 80-90) a transmis sa passion à son fils, Robin, 19 ans.

Sans parler de Pascale, la mère, qui n'a jamais goûté à la compétition mais très branchée moto, toujours prête à enfiler son cuir pour enfourcher sa Ducati 696 monster. Il y a aussi Lucas, 17 ans, en première S à Belin, qui a hérité de l'Aprilia de son aîné et le dernier, Tanguy, 15 ans, en 3^e au collège Château-Rance à Scey-sur-Saône, auquel on a promis une 50 cc en juillet au moment où tomberont les résultats du brevet. Le jour de leurs noces, en 1991, c'est à... moto que Pascale et Philippe s'étaient d'ailleurs rendus à la mairie puis à l'église. C'est dire...

Après avoir touché au BMX et skate-board pour son plaisir, Robin a débuté en compétition en 2011 avec à son programme deux courses de côtes en catégorie promotion, histoire de se tester. Il y a pris goût. Sous les couleurs du Moto Club Haut-Saônois, ce passionné de sports mécaniques, capable d'assurer lui-même

ses réparations, a participé au championnat de France de la montagne 2012.

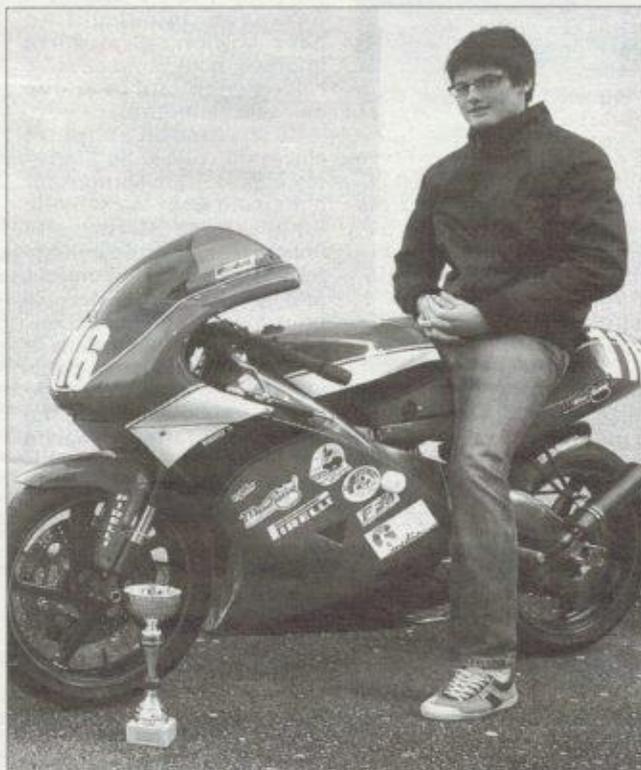
Les premières épreuves, il les a disputés au guidon

d'une 125 cc Aprilia RS quasiment d'origine. "Au vue des premiers résultats encourageants, on a décidé d'investir dans une 125 Honda RS

utilisée par les leaders du championnat", rappelle son père Philippe, l'un des dirigeants de Giga Média à Vesoul.

A la fin de la saison, Robin a terminé 6^e du championnat de France avec en prime le titre de champion de Franche-Comté en catégorie 125 cc. Or, en moto, le talent ne suffit pas, la mécanique joue un rôle essentiel. Mais voilà, cela représente un coût. Etudiant en DUT Génie mécanique, Robin Plaza s'est mis en quête de nouveaux partenaires (Sport Karting, Manu Racing, Stey Motos, Dormoy Frères et Giga Media lui ont apporté leur soutien la saison dernière) pour boucler la prochaine saison en championnat de France de la montagne.

En juillet, Robin, son frère Lucas et leur père Philippe quitteront Pontcey pour s'offrir une escapade dans la Sarthe, où ils s'aligneront au départ des 23h60 du Mans au guidon d'une 125 Kymco ayant appartenu à un certain Romain Maître. Lequel à, cette saison, touché le firmament avec un titre de champion de France en Promosport 600.



Robin Plaza, 19 ans, a décroché le titre de champion de Franche-Comté de la montagne en catégorie 125 cc.

Philippe COMBROUSSE

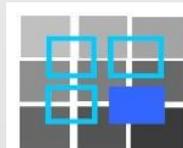
Photos de la saison 2016



Partenaires actuels



Le clou d'or



CARREL'AIN
Pose Carrelage - Faïence - Mosaïque



ParuVendu



Team Robin PLAZA

**266 rue du champ clément
70360 PONTCEY**

Mail: robin.plaza@hotmail.fr

Tel: 06.89.82.54.61

Site internet : www.robin-plaza.fr