



# ROBIN PLAZA



## Dossier sponsoring saison 2018

### Championnat de France de la Montagne

### Catégorie Supersport (600cc) et Superbike (1000cc)



[www.robin-plaza.fr](http://www.robin-plaza.fr)



Le clou d'or



BOUCHERIE  
de la Motte



BRESSON SAS



<b><i>Les points forts de la saison 2017 :</i></b>	<b><i>3</i></b>
<b><i>Résultats de la saison 2017</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b><i>Résultat final</i></b>	<b><i>5</i></b>
<b><i>Sécurité du pilote augmentée durant la saison 2017</i></b>	<b><i>6</i></b>
<b><i>La saison 2018</i></b>	<b><i>7</i></b>
<b><i>Budget</i></b>	<b><i>8</i></b>
<b><i>Préparation pour 2018</i></b>	<b><i>9</i></b>
<b><i>Les articles de journaux</i></b>	<b><i>10</i></b>
<b><i>Photos de la saison 2016</i></b>	<b><i>18</i></b>
<b><i>Partenaires actuels</i></b>	<b><i>20</i></b>
<b><i>Contact</i></b>	<b><i>21</i></b>

## Les points forts de la saison 2017 :

Début des entrainements début Mars 2017, je me remets dans le bain du pilotage. Les chronos sont tout de suite meilleurs que ceux de la fin de saison 2016. Je continue de progresser avec la Yamaha R6, pour commencer le championnat fin Avril. Première manche, je repars à la 3<sup>e</sup> position du championnat de France.



Au long de la saison, je me suis rapproché de la 2<sup>e</sup> place. Malheureusement, à cause d'une casse moteur, je n'ai pas pu décrocher celle-ci. J'ai donc bataillé jusqu'à la dernière manche pour conserver la 3<sup>e</sup> place du Championnat de France.



## Résultats de la saison 2017

---

### 1<sup>ère</sup> course : Franclens (74)

- ⚡ Première manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 3<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 4<sup>e</sup>

### 2<sup>ème</sup> course : Chanaz (74)

- ⚡ Première manche : 3<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 3<sup>e</sup>

### 3<sup>ème</sup> course : Marchaux (25)

- ⚡ Première manche : 3<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 5<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 5<sup>e</sup>

### 4<sup>ème</sup> course : Fréhel (22)

- ⚡ Première manche : 2<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 3<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 4<sup>e</sup>

### 5<sup>ème</sup> course : Petit abergement (01)

- ⚡ Première manche : 5<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : Casse moteur
- ⚡ Troisième manche : Casse moteur

### 6<sup>ème</sup> course : Marhles (42)

- ⚡ Première manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 4<sup>e</sup>

### 7<sup>ème</sup> course : Panissières (69)

- ⚡ Première manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 2<sup>e</sup>

### 8<sup>ème</sup> course : Hautefage (47)

- ⚡ Première manche : 4<sup>e</sup>
- ⚡ Deuxième manche : 3<sup>e</sup>
- ⚡ Troisième manche : 4<sup>e</sup>

## Résultat final

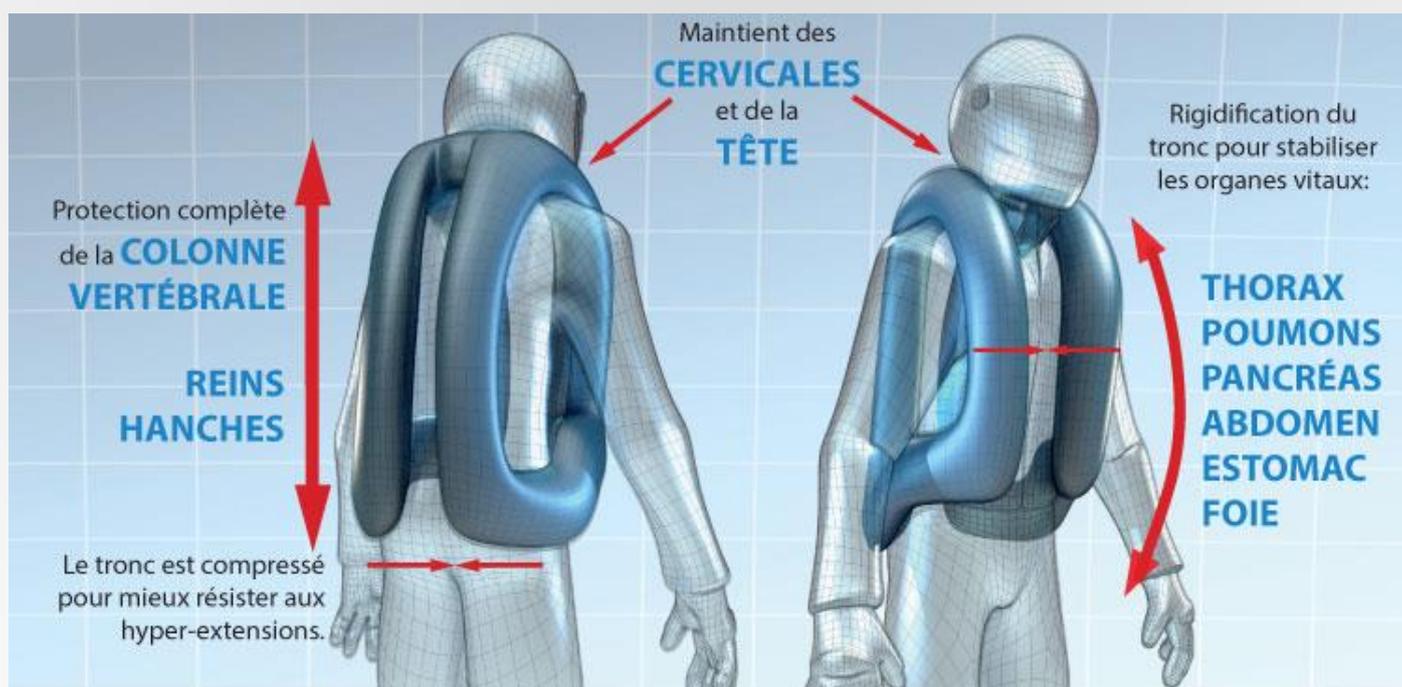
---

Pos.	N°	Nom	Club	Points
1	302	CLEAZ-SAVOYEN Romain	MC ARBUSIGNY	378
2	305	MACHET Alexandre	MC ANNEMASSE	349
3	308	PLAZA Robin	MC HAUT SAONOIS	306
4	374	GILARDI Marc	MC ARBUSIGNY	283
5	337	POURCHET Yannick	TEAM ROULAGE 25	258
6	323	RADEMACHER Uwe	MC ANNEMASSE	188
7	317	ENJALBERT Sylvain	RMSCV	180
8	321	BRUNEL Thierry	AMRP	174
9	318	DUC Kevin	ACTIVBIKE	155
10	336	LELIEVRE Joffray	TEAM ROULAGE 25	147
11	351	LE BAGOUSSE Patrice	MC QUEVEN	125
12	311	MATHIS Alexandre	NICOLAS MOTO ORG	112
13	319	BLANCHOU Anaël	Pôle mécanique MC	93
14	316	PASSERIEUX Anthony	AM DOUBS	68
15	320	BARBER Baptiste	MC ANNEMASSE	44
16	326	PASCAL Nicolas	AMHL	42
17	304	PFISTER Vincent	AMRP	40
18	352	OLLIVIER Jimmy	MC BALEER BRO	37
19	312	DAVID Bastien	UMAIN	29
20	328	PADEY Jérôme	UMAIN	20
21	380	BOULER Philippe	M.C.Villeneuveois	18
22	372	MORINEAU Romain	ESM LOUVIGNE	15
23	340	BERTHEAU Stéphane	ACTIVBIKE	13
24	369	BENARD Julie	MC ARBUSIGNY	12
25	389	MASCHA Cédric	PASSION VITESSE	11
26	331	DETURCHE Fabrice	MC ARBUSIGNY	11
27	324	GAVILLET Remy	ACTIVBIKE	11
28	344	LINARD Louka	MC ROMAGNE	9
29	367	MARSCHAL Julien	MC VALLEE DE LA BRUCHE	5
30	368	SCHNEIDER Florian	PASSION VITESSE	5
31	358	ROBERT Nicolas	MC NEVERS	5
32	341	HENRY Régis	TP 55	4
33	322	DURIEUX Florian	MC NEVERS	4
34	360	BAGARD Jérôme	MC DES 3 LYS ST LOUIS	1

***Champion de Franche-Comté  
3<sup>e</sup> au Championnat de France de la Montagne***

## Sécurité du pilote augmentée durant la saison 2017

La sécurité en course de cote étant plus faible que sur circuit, j'ai décidé d'investir courant de la saison 2017 dans un gilet Airbag de la marque Helite. Ce type de gilet est directement destiné à un usage en compétition, avec ça finition cuir, pour absorber les frottements sur le sol. Celui-ci étant relié à la moto en cas de chute le câble va déclencher le gonflage.



## La saison 2018

---

Après de bons résultats lors de la saison 2017, nous avons décidé de rester en catégorie Supersport (600cc) pour confirmer, et améliorer les performances. Cette année, je me prépare pour viser le titre de Champion de France.

La grosse nouveauté pour cette saison 2018 est que je vais participer au Championnat dans les 2 catégories les plus relevées. La catégorie Supersport, mais en plus, la catégorie Superbike, sur une DUCATI 1198, entièrement préparée dans les ateliers de MOTOSUPERBIKE à Vesoul. Cette moto à une cylindrée de 1200 Cm3, et développe environ 200Ch.

La première difficulté de cette saison va être de s'adapter parfaitement aux deux motos, aux styles bien différents. Pour cela, j'amènerai les deux machines pendant mes entrainements pour être le plus à l'aise possible.

L'objectif de cette première année en 1000cc va être de s'adapter au style de pilotage, ainsi que de se positionner dans le Top 5 voir mieux du Championnat de France de la Montagne.



## Budget

<b>Composants</b>	<b>Prix</b>
<i>Préparation des deux motos</i>	2 500 €
<i>Budget engagement aux courses (300/courses)</i>	1 800 €
<i>Déplacements aux courses et entraînements</i>	2 000 €
<i>Pneus (Pour les 2 motos)</i>	3 000 €
<i>Achats consommables</i>	2 000 €
<i>Inscriptions aux entraînements</i>	1 600 €
<b>Total</b>	<b>12 900 €</b>

Le budget de cette saison est vraiment plus important avec l'engagement dans 2 catégories.



## *Préparation pour 2018*

---

Pour parfaire mon pilotage en 600cc et me préparer à la 1000cc, je me suis inscrit à l'association Vesoul Marathon après quelques mois d'entraînement. Je réalise 4 entraînements par semaine en course à pied et je participerai à quelques trails avant la saison dans l'objectif d'améliorer mon cardio pour être plus lucide pendant les courses.



LA PRESSE DE VESOUL (2018)

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

# Robin Plaza, l'homme aux deux motos, vise un titre

Le pilote du Moto-Club Haut-Saônois disputera sa saison 2018 au guidon d'une Yamaha et d'une Ducati.



Robin Plaza entre ses deux bolides.

Certains risquent de se demander si Robin Plaza, 24 ans, n'a pas un frère jumeau. Ce n'est pas dans un, mais dans deux championnats que le pilote du Moto-Club Haut-Saônois disputera le championnat de France de la montagne 2018. Donc, au guidon de deux motos différentes : une Yamaha (N°303) pour les épreuves réservées aux 600 cc et une Ducati (N°416, préparée dans les ateliers de Motos Superbikes à Vesoul) pour les courses dédiées aux 1000 cc, toutes les deux rouge et blanche. « Je garderai la

même combinaison et le même casque », prévient le jeune homme, chef de projet chez Rousselle Frères (mécanique de précision) à Villers-sur-Port, qui n'aura guère le temps de musarder entre chaque montée. Lui qui affiche déjà une solide expérience des courses, disputera sa sixième saison avec une ambition non seulement intacte, mais aussi décuplée. Il ne vise pas moins que le titre en 600 cc et une place dans le top 5 en 1000 cc. Voilà la concurrence prévenue.

L'année dernière, pour sa deuxième saison en 600 cc, Robin Plaza a terminé sur la troisième marche du podium final (il s'était classé 8<sup>e</sup>, l'année d'avant) après avoir frôlé la correctionnelle lors de la cinquième des huit épreuves. « Lors de la cinquième manche, j'ai cassé le moteur de ma Yamaha et je n'ai donc pas marqué de points ». Heureusement, le bolide qui avait pris la direction des ateliers de Motosport 70 tenus par Romain Maître, a pu être réparé pour les trois courses suivantes. « C'était une première pour moi

de devoir gérer la pression, car je devais réaliser des chronos rapides pour être devant mon poursuivant, mais ne pas trop pousser pour ne pas partir à la faute », commente Robin Plaza, qui ne comptait que deux points d'avance sur son poursuivant direct lors de l'ultime rendez-vous de la saison. Tout allait donc se jouer sur trois manches. « J'ai fait une première mauvaise montée le samedi, ce qui m'a valu de perdre la troisième place », se souvient le pilote de Pontcey, qui s'est rattrapé dans la deuxième manche alors que son adversaire direct partait à la faute. Les dés étaient jetés. C'était la consécration : Robin, sourire aux lèvres, montait sur la troisième marche du podium.

Le retour à la compétition est prévu pour mi-mai avec le coup d'envoi de la saison qui sera donné à Chanaz (Haute-Savoie). En mars, Robin Plaza reprendra le chemin de l'entraînement sur les circuits de Pusey, mais également en Alsace. « Cette année, il n'y aura que six épreuves, le moindre raté risque de coûter cher », prévient le pilote haut-saônois qui doit aussi boucler son budget (autour de 12.000 euros, sans compter les motos). Son père Philippe, qui est aussi son mécano sur les courses, a déjà mis les gaz...

PHILIPPE COMBROUSSE

## Robin fait feu de tout bois...

Un immense sourire illumine le visage de Robin Plaza. Le jeune haut saônois est soulagé. Il est troisième de cette première manche 600 cc : « J'avais pas mal d'appréhension. Il y a mes copains, mes partenaires et pas mal de monde qui sont venus me voir à Marchaux. Je ne voulais pas les décevoir. »

Passé de la catégorie Open à la catégorie la plus disputée du championnat de France, il n'y a qu'un pas que Robin Plaza a franchi allègrement. Avec quatre troisièmes places en sept manches, il a vite trouvé ses marques, tutoyant les meilleurs pilotes de la catégorie. Il peut espérer monter sur ce podium qu'il convoite désormais : « Au début, j'ai trouvé que cela allait vraiment vite. Mais je me sens de mieux en mieux. »

### « On n'a pas le droit à l'erreur »

Pourtant, ce pilote méticuleux, appliqué, qui garde bien les pieds sur terre, ne veut pas brûler les étapes « dans une discipline où on n'a pas le droit à l'erreur, il faut aussi savoir apprendre et prendre son temps. »

Comme beaucoup, Robin Plaza court en famille. Philippe, son père,

DOU25 - V1



Le sociétaire du MC Haut Saônois Robin Plaza a pris la troisième place en 600 cc.

s'occupe de l'assistance, prépare le budget (environ 5 000€ sans compter l'achat de la moto) et va démarcher les potentiels partenaires. Un père en or ! C'est Dominique Mougget (Motosport 70), le mécanicien de Romain Maitre qui s'occupe de la préparation.

« Aujourd'hui, Romain Cleaz-Savoyen était sur une autre planète » lâchait Robin Plaza hier, réaffir-

mant au passage un fort attachement à une discipline que l'on peut comparer au 100 mètres en athlétisme : « Le choc de la vitesse, des virages qui arrivent à toute allure, c'est super. J'aime cette poussée d'adrénaline qui monte d'un coup. »

Pas besoin d'explications supplémentaires. On a compris.

F.V

**MOTO** CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

# L'année d'apprentissage en puissance 600 cc pour Robin Plaza

Au guidon d'une nouvelle moto, le pilote du MCHS a retenu la leçon pour mieux rugir cette année.

Les vidéos postées sur YouTube et en ligne sur robin-plaza.fr, donnent un aperçu de ce qu'est la course de côte. "Comparée au circuit, tout arrive vraiment plus vite, et la route n'est pas aussi belle!", témoignait Robin Plaza le 8 mai, à l'issue de la course de Francens au guidon de sa rutilante Yamaha R6. Et encore, si l'aiguille du compteur flirtait avec les 150 km/h, sur certaines courses, elle peut monter jusqu'à 200 !

Lui qui, ce jour-là, était arrivé "confiant", reconnaît avoir pris "une grosse claque". "Ici, ça se joue à coup de dixième de seconde", constate le pilote du Moto Club Haut-Saônois, qui s'était finalement classé 10<sup>e</sup> lors de la première des sept courses (trois manches sont disputées à chaque fois) du championnat de France de la Montagne.

"Après une année satisfaisante en catégorie Open avec la Ducati, j'avais décidé de passer en catégorie 600 cc. Cette catégorie est la plus disputée du championnat, j'ai donc pu vraiment me comparer à des tops pilotes", souligne Robin Plaza, qui a chuté deux fois sous la pluie lors... d'entraînements. "Forcément, j'ai dû apprendre à m'adapter à la puis-



Robin Plaza a terminé 4<sup>e</sup> de la finale du championnat de France de la Montagne.

sance et au comportement de la moto dans toutes les conditions", admet le jeune homme de 23 ans, demeurant à Pontcey. L'année 2016 était aussi celle des études, avec en ligne de mire son diplôme d'ingénieur qu'il préparait en alternance au sein de la société RFPM à Villers-sur-Port. Entre chaque course, Robin Plaza a remis les gaz à l'entraî-

nement pour, dit-il, "progresser petit à petit". Le travail a porté ses fruits et il est parvenu à se rapprocher de ses rivaux.

Robin a terminé 8<sup>e</sup> du championnat de France de la Montagne et vice-champion de Franche-Comté. En septembre, lors de la finale à Pannissières (Rhône-Alpes), c'est l'état de grâce : "le sourire jus-

qu'aux oreilles", le pilote du Moto Club Haut-Saônois se classe quatrième à seulement une seconde du podium.

Ce résultat constitue un véritable encouragement pour Robin Plaza, qui a décidé d'embrayer pour une nouvelle saison dans la même catégorie. L'expérience emmagasinée en 2016, sera un véritable atout !

PHILIPPE COMBROUSSE

Moto

Championnat de France de la Montagne 2015 Un Vésulien quatrième en Open

# Robin Plaza, le début de l'aventure

**Vesoul.** Difficile de définir la catégorie Open du championnat de France de la montagne. Vous y trouverez des 250cc mono ou bicylindres 2 temps, des 500cc mono 2 temps, jusqu'à des 250cc à 550 bicylindres 4 temps et même des 250cc à 700cc mono 4 temps. Bref, de quoi attirer un large panel de pilotes et constituer un plateau de qualité.

Robin Plaza, lui, a opté pour un... proto. Autrement dit, une Ducati SBK 1.198 R que l'on a amputée d'un cylindre. « C'est désormais une monocylindre préparée par Georges Boyer (Moto superbike Vesoul) », commente Robin Plaza qui vient de finir quatrième au championnat de France de la Montagne 2015 en catégorie Open.

Pas mal pour un pilote qui est encore novice dans le petit monde de la course de côte puisqu'il ne s'agit que de sa troisième saison.

Si certains parents craignent un jour de voir leur progéniture chevaucher des gros cubes, Robin Plaza (22 ans en décembre prochain) n'a pas ce problème-



■ À 22 ans, Robin Plaza a tout l'avenir devant lui. Et pas seulement en course de côte.

Photo DR

la. Ce serait même plutôt le contraire. C'est Philippe, son père, passionné de course de côte et de rallyes mo-

tos, qui lui a transmis le virus. Une passion qu'il partage aussi avec sa copine Marion.

Le jeune motard a effectué

ses débuts à 17 ans et rêve aujourd'hui d'aller plus loin. Compréhensible. « C'est vrai que la course de côte, c'est populaire et sympa,

mais on ne roule pas assez. C'est parfois frustrant. Six ou sept montées pendant le week-end c'est peu », dit-il avant d'ajouter : « Heureusement, il y a la potassée d'adrénaline. Et on n'a pas le droit à l'erreur. Cela m'a servi quand j'ai participé au 10<sup>e</sup> Trophée de la Vitesse sur le circuit de l'Anneau du Rhin (Alsace). J'étais directement dans le rythme ».

Mais Robin Plaza, c'est aussi une tête bien pleine. Un bac STI en poche, il a intégré une école d'ingénieur par alternance au sein de l'entreprise RFPM à Villers-sur-Port (70). Outre un intérêt évident pour ce métier, c'est également une excellente façon de vivre et de travailler au pays.

Rien n'est acté, mais il pourrait prendre part au challenge des Monos 2016 qui, comme son nom l'indique, s'adresse au monocylindre. Une formule abordable disputée sur deux week-ends, chaque week-end comprenant deux courses.

De toute manière, son objectif est déjà d'emmagasiner de l'expérience. Sa carrière ne fait que commencer.

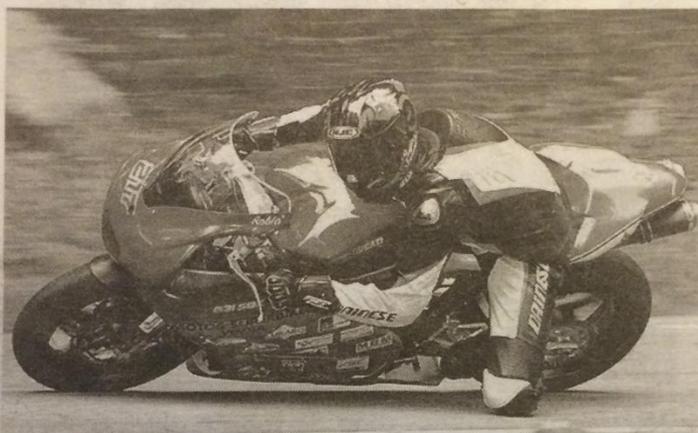
Frédéric VIAL

AGM - Valentigney (minimes) à 14h

**MOTO** CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

## Pas mal, Plaza !

Champion régional, il termine au pied du podium à l'échelle nationale.



Robin Plaza disputera, l'an prochain, le championnat de France en catégorie 600 cm<sup>3</sup>.

Le résultat est plus que satisfaisant et pèse son poids sur un CV au moment d'offrir une exposition à d'éventuels partenaires : pour sa première participation au championnat de France Open, une catégorie regroupant plusieurs types de moto, des 250 cc deux temps aux supermotards, Robin Plaza a terminé quatrième et champion de Franche-Comté !

"J'ai également pu prendre part aux deux courses du 10<sup>e</sup> trophée de la vitesse, sur le circuit de l'anneau du Rhin (67)", souligne le jeune étudiant, natif de

Pontcey.

Ce championnat de France, il l'a disputé au guidon d'un prototype Ducati monocylindre de 631 cm<sup>3</sup> fabriquée et conçue par le Vésulien Georges Boyer, un ancien pilote qui tient le magasin Motos Superbikes, boulevard Charles De Gaulle à Vesoul. Un bolide qui lui a été prêté et qu'il a parfaitement maîtrisé.

La saison prochaine, Robin Plaza disputera le championnat de France de la montagne, en catégorie 600 cm<sup>3</sup>, avec une Yamaha R6.

PH. C.

serieux par les ves  
savent très bien qu  
jamais vendre la pe  
avant de l'avoir tué  
D'ailleurs, à la paus  
du championnat n  
que sept points d'  
10), autant dire pas  
mettre à l'abri d'  
d'orgueil d'une éc  
guignonne qui n'  
perdre.

En vérité, les hom  
sident Stéphane Ha  
ré cette seconde  
patrons, pour final  
poser haut la main  
Après la victoire  
Chablis une sema  
c'est le huitième  
neuf journées) de  
nois cette saison.

Désormais, c'est  
confiseurs. Les V  
prendront le che  
entraînement à P  
mercredi 6 jan  
manche 17 jan  
vront l'US Toucy.

En ouverture de  
Pierre Moulis a re  
ge à Alain Maze  
fondateurs du c  
décédé le 3 déce  
de 62 ans (lire  
Deuils). Les joue  
vé une minute  
souvenir de "cet  
de notre sport c  
sulienne".

Essais (6) : Bap  
lentin Vaillant,  
terlin, Jordan  
Moulis et David  
Transformation  
té (1) : Pierre M

EN IMAGE

UNSS TENNIS

**MOTO** CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

## Robin Plaza persiste

Deux fois 4<sup>e</sup> en 125 cc, le pilote de Pontcey s'attaque à la catégorie Open au guidon d'un prototype Ducati,

**R**ien ne sert de courir, il faut partir à point. Robin Plaza pourrait sans doute à l'avenir s'inspirer de ce passage tiré de la fable "Le lièvre et la tortue". Pour l'ouverture de la saison du championnat de France de la Montagne 125cc en Savoie, il avait décroché une deuxième place lors de la première manche. Malheureusement, une chute lors de la deuxième manche, lui coûtait 22 points. "J'ai tenté tout au long de la saison de re-

prendre ces points pour remonter au classement avec des podiums à la clé, mais cette faute m'a fortement pénalisé", regrette le jeune pilote de Pontcey, licencié au Moto Club Haut-Saônois. Il termine une nouvelle fois au pied du podium (4<sup>e</sup>) du championnat de France et vice-champion de Franche-Comté.

Robin Plaza a également participé au Trophée de l'anneau du Rhin, une course sur circuit en 600cc. "C'était pour m'habituer

à évoluer en groupe lors des courses", explique-t-il.

Cette saison, Robin Plaza, 21 ans, pilotera un prototype Ducati prêté par Motos Superbike Vesoul, toujours en championnat de France de la Montagne, mais dans la catégorie supérieure (Open).

"La moto sera totalement différente et la catégorie aussi", prévient le jeune homme qui, pour être au top, est parti rouler deux jours en Espagne les 22 et 23 décembre. Il a aussi prévu davantage de sorties sur des circuits différents lors de l'avant saison.

En plus du championnat de France de la Montagne (première course début mai en Savoie), Robin Plaza va participer à trois manches du challenge des monos, afin de se mesurer à des concurrents sur circuit, dans la perspective de s'orienter dans ce domaine dans les années à venir.

Cette saison nécessitera plus de budget. Voilà pourquoi, Robin Plaza, actuellement en école d'ingénieur mécanique en alternance chez RFPM Villers-sur-Port, est en quête de nouveaux partenaires. En moto, l'argent reste le nerf de la guerre.

PH. C.



Robin Plaza (accroupi) entouré d'une partie de ses partenaires.

Ses partenaires actuels : Giga Media, Plein Ciel, Fouine Bazar, Torop.net, Conseil général de la Haute-Saône, Info graph, Sport karting, Dadeau Frères, Les Diagnostiqueurs associés, Manuracing, MBM, MCHS, Probike25, Stey motos, Terra.

**MOTO** CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 123 CC

# Robin Plaza : "Je vise le titre"

Quatrième la saison écoulée, l'étudiant de Pontcey a soif de victoires.

**A**près sa quatrième place en 2013 au championnat de France de la montagne 125 cc, au guidon de sa Honda RS, Robin Plaza était partagé entre deux sentiments : d'une part la satisfaction d'avoir pu coller aux basques des meilleurs et d'autre part la déception d'avoir échoué au pied du podium.

"Mon début de saison avait été prometteur", rappelle le jeune homme de Pontcey qui a terminé à seulement trois points du troisième.

A mi-parcours, il figurait dans le top 5. "Faute de moyens financiers, je n'ai pas pu participer à la totalité des épreuves", regrette le pilote du Moto Club Haut-Saônois qui a aussi été victime d'une chute violente lors d'une course.

Robin Plaza a toutefois enrichi son palmarès d'un titre de champion de Franche-Comté de la montagne.

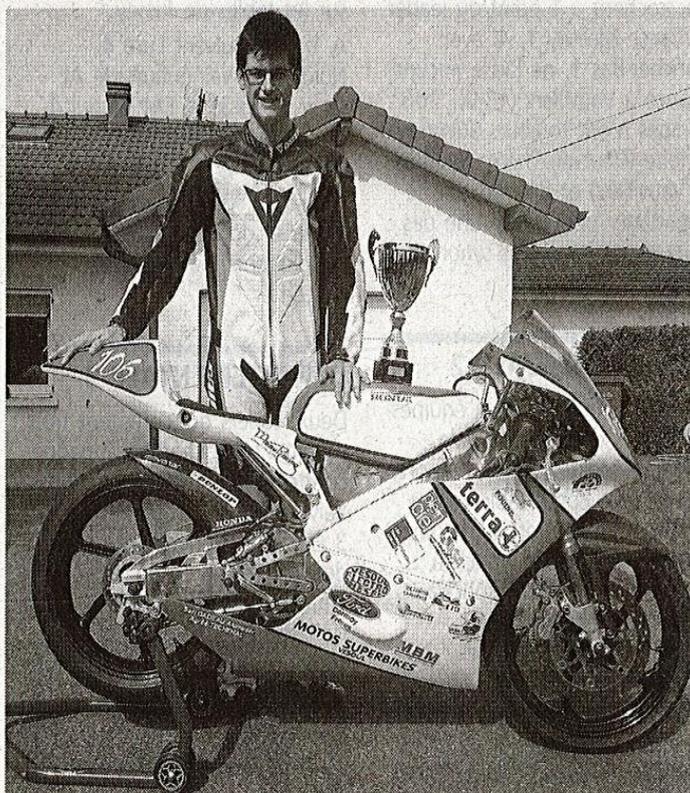
Cette saison, Robin sera de

nouveau engagé en championnat de France de la montagne, avec la même machine. Mais, dans la perspective des saisons à venir, il participera en parallèle au championnat 600 cc avec une Yamaha R6 afin de se faire la main dans cette catégorie.

Le jeune homme ne manque pas d'ambitions. "Je vise le titre national en 125 cc", annonce-t-il. Il souhaite aussi acquérir de l'expérience dans la catégorie 600 cc. "Si mon budget me le permet", prévient toutefois Robin Plaza, actuellement en école d'ingénieur mécanique en alternance chez RFPM Villers-sur-Port. Sa passion est intacte, mais elle a un prix.

PHILIPPE COMBROUSSE

**Les sponsors de Robin Plaza :** VED, Plein Ciel, Fouine Bazar, Giga Media, Superbikes, Manu Racing, Dormoy Frères, MBM, Top.Net, les Diagnostiqueurs associés, TERRA.



Robin Plaza disputera également des courses en catégorie 600 cc.

# La Presse de Vesoul

LES SPORTS

31

MOTO • Championnat de France de la montagne

## Dans la famille Plaza, je voudrais... Robin

Etudiant en génie mécanique, il a bouclé sa première saison avec une sixième place à la clef.

Les chiens ne font pas des chats. Chez les Plaza, on a la moto dans les gènes. Philippe, 48 ans, ancien pilote de rallye en championnat de France (dans les années 80-90) a transmis sa passion à son fils, Robin, 19 ans.

Sans parler de Pascale, la mère, qui n'a jamais goûté à la compétition mais très branchée moto, toujours prête à enfiler son cuir pour enfourcher sa Ducati 696 monster. Il y a aussi Lucas, 17 ans, en première S à Belin, qui a hérité de l'Aprilia de son aîné et le dernier, Tanguy, 15 ans, en 3<sup>e</sup> au collège Château-Rance à Scey-sur-Saône, auquel on a promis une 50 cc en juillet au moment où tomberont les résultats du brevet. Le jour de leurs noces, en 1991, c'est à... moto que Pascale et Philippe s'étaient d'ailleurs rendus à la mairie puis à l'église. C'est dire...

Après avoir touché au BMX et skate-board pour son plaisir, Robin a débuté en compétition en 2011 avec à son programme deux courses de côtes en catégorie promotion, histoire de se tester. Il y a pris goût. Sous les couleurs du Moto Club Haut-Saônois, ce passionné de sports mécaniques, capable d'assurer lui-même

ses réparations, a participé au championnat de France de la montagne 2012.

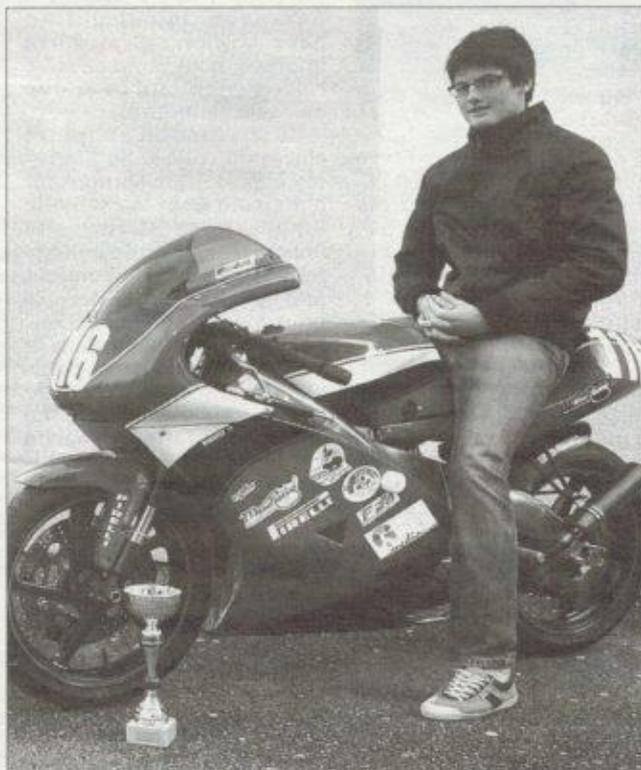
Les premières épreuves, il les a disputés au guidon

d'une 125 cc Aprilia RS quasiment d'origine. "Au vue des premiers résultats encourageants, on a décidé d'investir dans une 125 Honda RS

utilisée par les leaders du championnat", rappelle son père Philippe, l'un des dirigeants de Giga Média à Vesoul.

A la fin de la saison, Robin a terminé 6<sup>e</sup> du championnat de France avec en prime le titre de champion de Franche-Comté en catégorie 125 cc. Or, en moto, le talent ne suffit pas, la mécanique joue un rôle essentiel. Mais voilà, cela représente un coût. Etudiant en DUT Génie mécanique, Robin Plaza s'est mis en quête de nouveaux partenaires (Sport Karting, Manu Racing, Stey Motos, Dormoy Frères et Giga Media lui ont apporté leur soutien la saison dernière) pour boucler la prochaine saison en championnat de France de la montagne.

En juillet, Robin, son frère Lucas et leur père Philippe quitteront Pontcey pour s'offrir une escapade dans la Sarthe, où ils s'aligneront au départ des 23h60 du Mans au guidon d'une 125 Kymco ayant appartenu à un certain Romain Maître. Lequel à, cette saison, touché le firmament avec un titre de champion de France en Promosport 600.



Robin Plaza, 19 ans, a décroché le titre de champion de Franche-Comté de la montagne en catégorie 125 cc.

Philippe COMBROUSSE

## Photos de la saison 2016

---





## Partenaires actuels



Le clou d'or



BRESSON SAS

BOUCHERIE  
de la Motte



Motos Superbikes  
Vesoul



PROXYCOM  
Solutions Télécoms Entreprises



**Team Robin PLAZA**

**266 rue du champ clément  
70360 PONTCEY**

**Mail: [robin.plaza@hotmail.fr](mailto:robin.plaza@hotmail.fr)**

**Tel: 06.89.82.54.61**

***Site internet : [www.robin-plaza.fr](http://www.robin-plaza.fr)***